

# necvox®

Cihazı doğru bir şekilde kullanmak için, lütfen kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Teknolojik iyileştirmeler nedeniyle teknik değerlerde veya tasarım özelliklerinde daha sonra güncellemeler yapılmış olabilir.



Made by Necvox  
[www.necvox.com.tr](http://www.necvox.com.tr)

# necvox®

## MEGANE IV OTOMATİK BAGAJ AÇMA

## MONTAJ KILAVUZU



Copy rights 2014 all rights reserved by **necvox®**

## Otomatik bagaj kutu içeriği



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Bagaj iç taban halısından başlayarak sağ sol ve kilit dili üzerine geçen bakalitleri söküp parçaları dışarı alınız



### Otomatik bagaj kutu içeriği

Bagaj kapağı koruma bakalitlerine ait segmanları ve vidayı söküp parçaları dışarı alınız



### Otomatik bagaj kutu içeriği

Aracın sol orta, ön arka bütün olan plastik bakalit ve kaput açma kolu altındaki plastik parçayı sökünüz



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Kutu içerisindeki (R) yazan metal ayağı resimde gözüktüğü gibi aracın sağ tarafına montaj ediniz



Kullanılacak vidaların kafa kısımlarında farklılık göreceksiniz, geniş pullu olan vidayı alt kısma ince pullu olan vidayı st kısma takınız



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Aracın bagaj yayını boşa çıkarınız, daha sonra yayın takıldığı metal ayağın vidalarını söküp parçayı dışarı alınız



Kutu içerisindeki (R) yazan metal ayağı orijinal ayağı sktğnz yere takınız. Bu kısımda bir adet orijinal vida bir adet kutuda bulunan uzun ve geniş pullu vida kullanılacak.

**Not: Orijinal vida amortisöre sürtme yaptığından kesinlikle kullanılmamalıdır.**

### **Otomatik bagaj kutu içeriği**

Bagaj yayını taktıktan sonra Kutudaki (R) yazan amortisörün kalın kısmı bagaj içine gelecek şekilde metallerdeki yuvalarına takınız.



Sağ amortisörün kablosunu, koltuk arkası orijinal hattın geçtiği alana plastik kelepçe ile sabitleyerek sol kısma taşıyınız



### **Otomatik bagaj kutu içeriği**

Bagaj sol kısmında orijinal amortisör bulunuyor, takıldığı yuvalardan segmanlarını açarak parçayı çıkarınız



Sağ kısımda yaptığınız gibi bagaj yayını metal ayaktan çıkarın daha sonra orijinal metal ayağın vidalarını söküp parçayı dışarı alınız



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Bagajın sağ tarafında yaptığınız montaj işlemlerini aynı şekilde sol tarafa uygulayınız



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Orijinal kilit diline ait vidaları söküp parçaları dışarı alınız



Kutu içerisindeki vakumlu kilit modülünü araca takınız



**Not: Orijinal vidalar uyum sağlamadığından kutu içerisindeki uygun vidaları kullanınız**

### Otomatik bagaj kutu içeriği

Vakum modülünü resimdeki gibi bagajın sol taban kısmına yapıştırınız  
Soket girişleri yapın ve hattı aracın sol tarafına taşıınız



### Otomatik bagaj kutu içeriği

Aracın kilit soketini yerinden çıkarınız



Kutudaki kilit soketinin erkek kısmına araç kilidinden söktüğünüz sokete takın, diğer kısmını aracın kilidine takınız

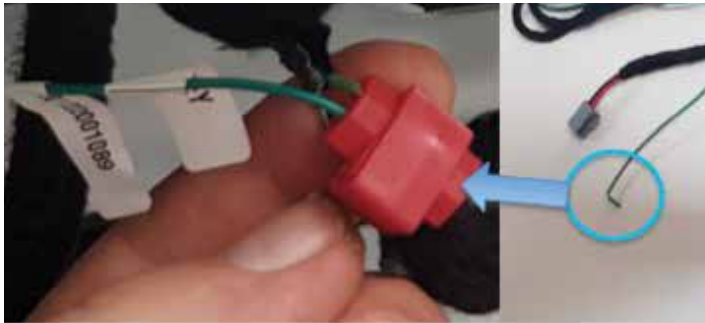


## Otomatik bagaj kutu içeriği

Orijinal bagaj tuşuna giden tesisat üzerindeki yeşil beyaz kabloyu görünür duruma getiriniz.



Kutudaki kilit soket tesisatı üzerinde bulunan (yeşil) kabloyu, bagaj tuşu kablosu (yeşil beyaz) üzerine kablo birleştirici klemens ile bağlayınız



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Sesli uyarı aparatını (buzzer) aracın metal kısmına yapıştırdığınız Bagaj iç kısmına takılacak tuş tesisatı ile birleşik buzzer soketlerini birleştiriniz



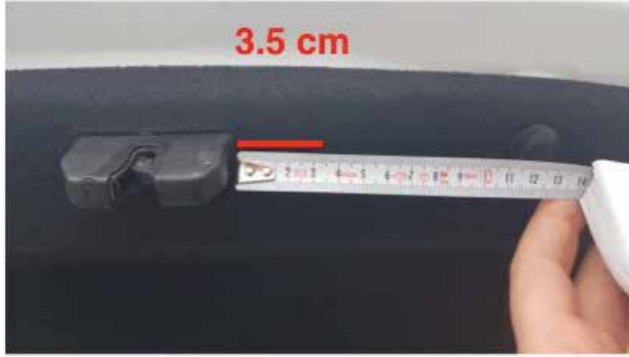
Kilit – tuş – buzzer tesisatlarını orijinal tesisat üzerine plastik kelepçe ile sabitleyerek sol alt kısma taşıyınız.





## Otomatik bagaj kutu içeriği

Bagaj kapama tuş montajı için resimlerdeki ölçülere göre kutudan çıkan punch ile delik deliniz.



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Tuş deldiğiniz alana takın ve sabitleme somunu sıkıştırınız  
Daha sonra soketleri birleştirip bagaj bakalitini montaj ediniz



## Otomatik bagaj kutu içeriği

(Sağ resimde kutu içerişine alınan soketler) 12 volt elektrik tesisatını, arkadan ön sigorta kutusuna kadar, orijinal tesisatın geğtiği alanlara plastik kelepçe ile sabitleyerek çekiniz



Araç sigorta kutusuna giren gri soketi yerinden çıkarınız



## Otomatik bagaj kutu içeriği

Üst resimdeki 12 volt bağlantı aparatını gri soketteki kırmızı kabloyu sıkıştırarak şekilde üzerine takınız, daha sonra arka kapağı ve vidalarını takıp montajı tamamlayınız



**Not: Kablo üzerindeki sigortayı ulaşabilir alanda bırakınız**

## Otomatik bagaj kutu içeriği

12 volt soket karşılıklarını birleştiriniz ve sarkma yapmayacak şekilde orijinal tesisat üzerine sabitleyiniz

**Not: sol resimde işaretlenen tesisat üzerindeki beyaz soket ön tuş hazırlığıdır Megane 4 modellerde tuş olduğundan boşta kalıyor**



## Otomatik bagaj kutu içeriği

12 volt tesisat üzerindeki şase kablosunu, bagajın sol yan kısmındaki vidalı şase bağlantısı üzerine takınız



Kontrol kutusu üzerine soket girişlerini yapınız  
Tüm soketlerin bağlantısını yaptığınızda kısa aralıklarla sürekli olarak sesli uyarı duyacaksınız, sistemin kendini tamamlaması için manuel olarak bagajın bir kez kapatılması gerekiyor.  
Bagajı elle kapadıktan sonra vakum bagajı çekecek ve uyarı sesi kesilecektir, bu işlemden sonra otomatik bagaj kullanıma hazır olacak.

Sistemin çalışmasında sorun yok ise Kontrol kutusunu resimde gözüktüğü gibi montaj ediniz



**Not: elle kapadığınızda vakum çekmiyor ve uyarı sesi kesilmiyor ise kablo bağlantılarını kontrol ediniz.**

## **Otomatik bagaj kutu içeriği**

Bagaj kapağının açılma mesafesini ayarlamak gerekli ise, bagajı elle istenilen mesafeye kadar kaldırın veya indirin, daha sonra bagaj tuşuna basılı tutun bir süre sonra sesli uyarı verecek elinizi çektiğinizde otomatik kayıt oluşacak.

Bagajın hızlı veya yavaş kapanıp açılma tanımlaması, bagaj tuşuna basılı tutun ilk sesli uyarıdan sonra elinizi çekmeyin, aralıklarla (5) kez uyarı sesi verecek beşinci sestten sonra elinizi bırakın, otomatik kayıt oluşacak.

